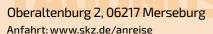
Erweitern Sie Ihr persönliches Netzwerk

Faserverbundwerkstoffe (FVK) haben sich im Schienenfahrzeugbau längst als Alternative zu traditionellen Materialien durchgesetzt. Gleichzeitig nimmt der Wettbewerb im Markt für Schienenfahrzeuge stetig zu. Aber auch Herausforderungen durch neue Antriebssysteme, innovative Fertigungstechniken - z. B. additive Fertigung - und Fügeverfahren rücken immer mehr in den Fokus der Aufmerksamkeit und bieten Potenzial für den Einsatz des innovativen Leichtbaumaterials FVK. Die Tagung zeigt Innovationen in der Materialentwicklung, Verarbeitung und Anwendung für den Einsatz im Schienenfahrzeugbau auf. Die begleitende Fachausstellung bietet allen Unternehmen der Branche eine kompetente, attraktive und dynamische Austauschplattform. Fachinformationen und Best-Practice-Erfahrungen können zwischen Entscheidungsträgern seitens Hersteller, Verarbeiter, Anwender und Dienstleister ausgetauscht werden mit dem Ziel, die Wettbewerbsfähigkeit durch den Einsatz von neuesten Faserverbundtechnologien weiter zu stärken.



Carina Heinze **Tagungsleiterin** SKZ. Halle









Schienenfahr



KM KUNSTSTO MAGAZIN



Ihr Nutzen bei dieser Fachtagung

- Innovationen in der Materialentwicklung, Verarbeitung und **Anwendung**
- **Attraktive und dynamische** Austauschplattform für **Fachinformationen**
- **Best-Practice-Erfahrungen** zwischen Entscheidungsträgern der Hersteller, Verarbeiter, **Anwender und Dienstleister**
- **Begleitende Fachausstellung**

Ihr Mehrwert

Nutzen Sie dieses Event, um Kontakte zu intensivieren, eigene Problemstellungen zu diskutieren und von einer starken Gemeinschaft auch fachspezifisch zu profitieren. Als Wegbereiter bieten wir Ihnen mit dieser Veranstaltung die perfekte Gelegenheit zum Networking und Gedankenaustausch.

Stimmen unserer bisherigen Teilnehmer

Insgesamt hat mir die Veranstaltung gut gefallen. Für mich waren die Vorträge zu aktuellen

Lösungen in Composite für Schienenfahrzeuge mit Brandschutz interessant.

Teilnehmer 2018

Ich habe auch einige neue Kontakte knüpfen können, die ich für den Ausbau unserer Aktivitäten nutzen werde.

Teilnehmer 2018

Diese Experten freuen sich auf Ihre Teilnahme











HÖRMANN

Reymond

Kreuziger

Engineering GmbH



Peter Kornas **BÜFA Composite** Systems

















ALSTOM

Dr. Uwe

Gregor

DZLR e.V.

Meyk

Rohde

Eikboom GmbH

Malzacher

Jurdeczka

Alstom Transport

Deutschland GmbH





DIE BAHNINDUSTRIE.



Pauline Maître VDB e. V.













Dr. Lars

Molter

Hyconnect GmbH

FreiLacke

Dr. Hilmar Weisse Emil Frei GmbH & Co. KG

DIENSTAG 10. Mai 2022

ab 08:30 Check-in und Begrüßungskaffee in der Fachausstellung

0:00	Begrüßung und Eröffnung der Veranstaltung
	Carina Heinze, SKZ, Halle

Kurs 2025 - Schiene 4.0 mit doppeltem Tempo für die nächste Mobilitätsrevolution

> Pauline Maître, Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e. V., Berlin

11:00 **Anwendungsorientierte Entwicklung** von Brandschutzsystemen

Peter Kornas, BÜFA Composite Systems GmbH & Co. KG, Rastede

Erfahrung aus EN 45545-Projekten

Franz Huber, Walter Mäder AG Composites, Killwangen

12:30 Gemeinsames Mittagessen

14:00 Speicherung von Wasserstoff in einem Schienenfahrzeug, Potenzial der Faserverbundwerkstoffe

Dr. Uwe Jurdeczka. Alstom Transport Deutschland GmbH, Salzgitter

14:45 H2-Tram - Innovative Straßenbahn mit Brennstoffzellenantrieb Tino Melde, Heiterblick GmbH, Leipzig

15:30 Kaffeepause und Networking in der Fachausstellung

16:15 **Entwicklung eines INTEGRAL-Leichtbaudachs**

Reymond Kreuziger, HÖRMANN Vehicle Engineering GmbH, Chemnitz

17:00 Kosteneffiziente Wabenkerne und Sandwichplatten für den Schienenfahrzeugbau

Dr. Jochen Pflug, ThermHex Waben GmbH, Halle

17:45 Ende des ersten Veranstaltungstages

19:00 Gemeinsame Abendveranstaltung

Get-together im benachbarten Radisson Blu Hotel

MITTWOCH 11. Mai 2022

Systemlacke im Schienenfahrzeugbau: Pulver- und Flüssiglacke für Composites Dr. Hilmar Weisse, Thomas Gobs, Emil Frei GmbH & Co. KG, Bräunlingen-Döggingen

09:45 Hybride Strukturen aus Aluminium mit FVK für Brandschutzanforderungen Dr. Lars Molter, Hyconnect GmbH, Hamburg Meyk Rohde, Eikboom GmbH, Rostock

10:30 Klebstoffe im Systemverbund Heiko Haupt, SIKA Deutschland GmbH, Bad Urach

Kaffeepause und Networking in der Fachausstellung

Flammwidrige 3D-Druck-Kunststoffe für Anwendungen 12:00 in Schienenfahrzeugen - Prüfung nach EN 45545 Stefan Schulze, Lehmann&Voss&Co. KG, Hamburg

12:45 Innovative Strukturkonzepte und FVK-Bauweisen für zukünftige Schienenfahrzeugkonzepte

Gregor Malzacher, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Institut für Fahrzeugkonzepte. Fahrzeugarchitekturen und Leichtbaukonzepte. Stuttgart

Ausklang mit kleinem Imbiss und Kaffee in der Fachausstellung

Bestpreis sichern!

MENGENRABATT

der zweite Teilnehmer des selben Unternehmens erhält 10 % Rabatt auf den Teilnahmepreis, jeder weitere Teilnehmer 20 %.

MITGLIEDERPREIS

SKZ-Mitglieder erhalten einen Rabatt von 15 % auf den Teilnahmepreis.

HOCHSCHULPREIS

Studenten und Mitarbeiter von Hochschulen zahlen nur 350,00 EUR zzgl. MwSt.

Rabatte sind nicht kombinierbar.

Leistungen

- Vollverpflegung während der Veranstaltung
- Abendveranstaltung
- Tagungsunterlagen



Organisation Astrid Pratsch T+4934553045-11 a.pratsch@skz.de

Veranstalter FSKZ e. V. Frankfurter Str. 15 - 17 97082 Würzburg



Jetzt anmelden und mitreden! www.skz.de/146



Teilnahmepreis 1.250,00 EUR zzgl. ges. MwSt.

Ticket zum

Nicht verpassen! Tagungen und Kurse

Klebpraktiker nach DVS/EWF 3305

16. bis 20. Mai 2022 HALLE



Recycling -SKZ-Innovationstag Circular Economy

28. Juni 2022 WÜRZBURG



Kunststofflaminierer und -kleber nach DVS 2290

12. bis 23. September 2022 HALLE

skz.de/464



Kunststoffe für Brennstoffzellen und moderne Batterietechnik

22. bis 23. November 2022 DUISBURG skz.de/140

www.skz.de/bildung

Änderungen vorbehalten.